



**DIE SPREIZKLAPPEN** ermöglichen wirkungsvolle Abstiege. Slips mag die Zodiac hingegen nicht unbedingt.

des Knüppels. In der Serienversion soll die breite Mittelkonsole deshalb etwas schmaler ausfallen.

Bei der Materialauswahl des Panels hat Roland Aircraft der Mut verlassen. Die mattgrauen Flächen sind zweckmäßig, nicht mehr, nicht weniger. Herkömmliche Rundinstrumente müssen im Prototypen als Instrumentierung genügen – manche Piloten werden dies als Vorteil schätzen, andere würden vielleicht den Luxus eines Glascockpits bevorzugen. Einzig der Treibstoffcomputer von TL Electronic und ein kleines Display zur Anzeige von Außentemperatur und Klappenstellung in der Mitte des Panels tanzen aus der Reihe.

### Leistungsstark unter Extrembedingungen

Beim Rollen tue ich mich anfangs etwas schwer mit dem Halten der Richtung. Das ist nicht unbedingt dem Flugzeug anzulasten als vielmehr meiner geringen Erfahrung mit Spornradflugzeugen. Außerdem kann ich vom rechten Sitz aus nur mit dem Spornrad steuern, während der

Pilot auf dem linken Sitz die auf beide Haupträder einzeln wirkenden Scheibenbremsen zur Verfügung hat. Die Sicht nach vorne geht trotz des Spornrad-Handicaps in Ordnung.

Den Start erledigen wir ohne die Hilfe der Spreizklappen – wer mag, kann sie mit elektrischer Unterstützung auf 15 Grad ausfahren und somit 20 Meter Rollstrecke sparen. Anrollen, Geschwindigkeit aufbauen, mit dem Knüppel sanft das Heck anpuffen, schon geht die Zodiac in den Steigflug über. Zumindest bei ruhigem Wetter ist das kein Hexenwerk.

Mit 120 bis 130 km/h klettern wir auf Platzrundenhöhe in 3400 ft MSL. Die optimale Einstellung des Zweiblattpropellers übernimmt dabei die Constant-Speed-Regelung, die in der Startphase 5800 U/min hält. Maximal 800 ft/min Steigen lassen sich bei etwa 110 km/h, 25 in. Hg Ladedruck und 5000 U/min aus der Zodiac pressen. Was zunächst nicht allzu spektakulär klingt, ist in Relation zur Dichtehöhe zu sehen. Der Flugplatz Neuhausen ob Eck liegt in 2648 ft MSL, das



**LEICHT** soll das einziehbare Hauptfahrwerk sein.



**DAS SPORNRAD** lässt sich für enge Kurven aushängen.



**DIE TRIMMUNG** wird elektrisch betätigt.