



Z 602 RG ZODIAC

Fitnesskurs

Einziehfahrwerk, Constant-Speed-Propeller und ein edel gestaltetes Interieur: Die Zodiac hat sich in der neuesten Version zum Sportler gemausert. Und das zum fairen Preis.

Die UL-Klasse ohne Zodiac? Unvorstellbar. Seit 1996 fliegt Chris Heintz erfolgreicher Tiefdecker in Deutschland, 80 Exemplare hat allein Roland Hauke – einst Zenair-Importeur, heute selbst Hersteller des Flugzeugs – seither an den Mann gebracht. Ein Erfolgsmodell also, dem der Ruf eines grundsoliden ULs mit Alltagsqualitäten vorausseilt.

Auf der AERO war die Überraschung dann perfekt: Dort stand der Ganzmetall-Tiefdecker im

völlig neuen Outfit, ausgestattet mit einem einziehbaren Spornradfahrwerk, dem 100 PS starken Rotax 912 S und einem Constant-Speed-Propeller – diese Zutaten sollen den Biedermann in einen waschechten Sportler verwandeln. Die anthrazit-silberne Lackierung mit orangefarbenen Elementen, der hochwertig anmutende Innenraum und das qualitätsvolle Finish betonen, dass die Zodiac künftig in der Oberliga der ULs mitmischen möchte. Kurzum: Die Friedrichs-